

ZIMBAWE – EL VALOR DE UN PUERTO AMIGO

En la campaña de Zimbawe, una vez más se ha hecho notar la importancia de disponer de un buen dispositivo logístico sobre el que actuar. Y otra vez las rutas fluviales utilizadas por los británicos conjuntamente con las tropas portuguesas han permitido a las tropas de su Majestad la reina Victoria ganar la posición a sus competidores alemanes, cuya ruta de suministros mas corta debía atravesar el Kalahari.

Se trazó una primera fase en la que los británicos completaron una maniobra envolvente de sus tropas en Zambia y Bostwana, mas un tercer cuerpo de ejercito que remontando el rio Runde cortó definitivamente el paso a los alemanes en Gweru.

Y de este modo pudo el General Británico (ya con las espaldas cubiertas de cualquier avance alemán), preparar la campaña militar en Zimbawe con cautela y sin correr los riesgos innecesarios que otros de sus colegas se habían visto obligados a afrontar.

Resumen: 2000 bajas británicas y ninguna alemana



SUDAN – EL TURNO ALEMÁN

Eso es lo que debió pensar el General Giovanni Caruzo tras estudiar el estado de las fuerzas de invasión. Sus chicos, sus héroes habían llevado con valentía el peso de los combates. Habían combatido contra un enemigo implacable sin dar un solo paso atrás. Pues era el momento de que sus aliados alemanes demostraran su valía.

Así pues, las columnas alemanas avanzaron remontando el río Nilo esperando encontrarse con las columnas provenientes de Uganda hasta que en la población de Bor se produjo el encuentro entre las dos columnas alemanas y la inglesa.

Simultáneamente una columna destinada en Chad entra en el área desde el oeste con la orden de establecer comunicación con Egipto a través de Sudán.

Resumen: 8000 bajas Alemanas, 1000 Italianas, 15 británicos (politraumatismo provocado por mordeduras de cocodrilo) y 30000 nativos.

